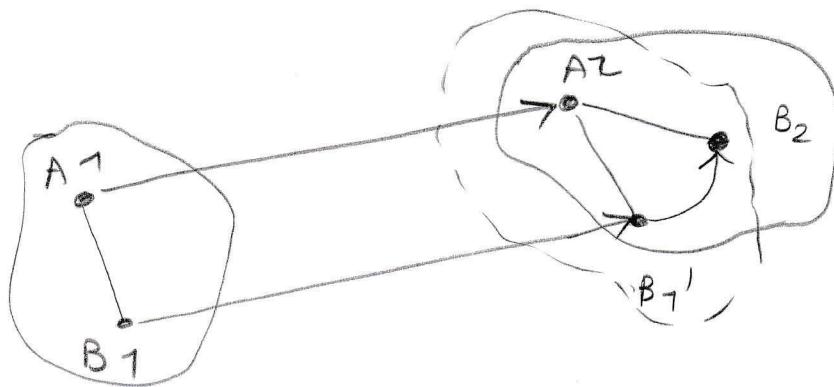


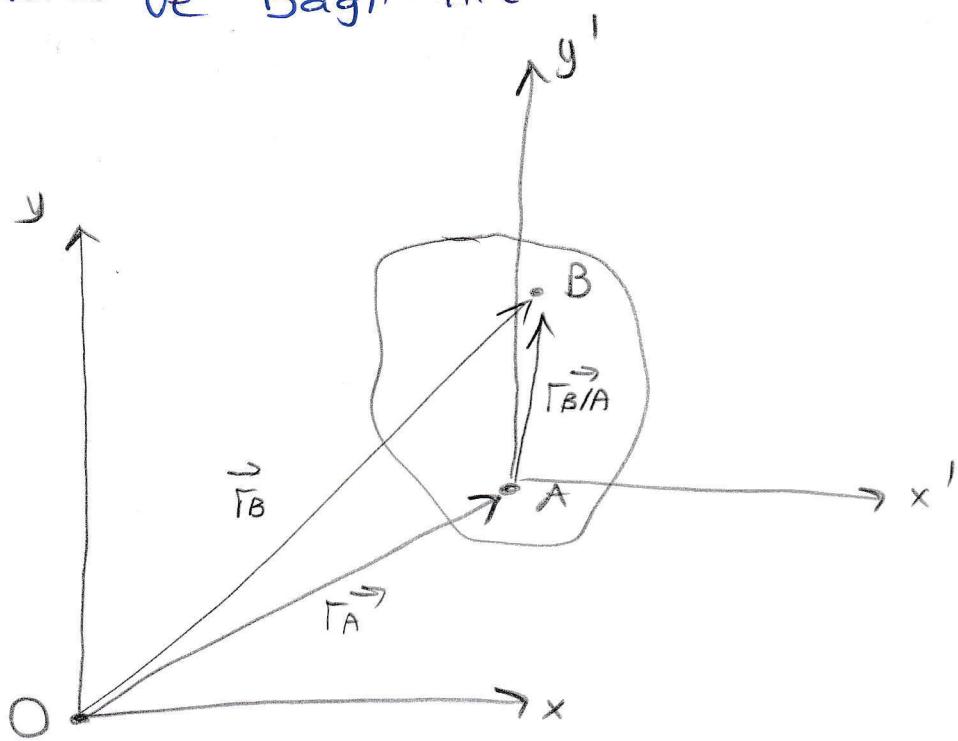
#### 4.5. Genel Döglensel Hareket

→ Genel döglensel hareket, her zaman bir ötelemeyle bir dönmeyen toplamı olarak denilebilir. Ýn; tek tek iki yuvarlanma hareketi, cubuk eleman iki birel hareketi.

→ Genel döglensel hareket yapan rıjt bir levhanın iki parçası olan A ve B'in, B'nin A'ya tutturulan acıevye ve sabit bir yöne göre hareketi, dönmeyen. A ile hareket eden fakat dönmeyen bir gözlümeye göre, B parçasının merkezi A olan dairesel bir yay, takip ettiğine görülecektir.



## 4. 6. Genel Döglensel Harekette Ötelenen Eksenler ile Mutlak ve Bağıl Hız Analizi

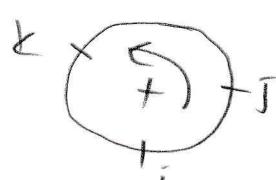


$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{v}_{B/A}$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{v}_{B/A} \quad (\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}, \vec{v}_{B/A} = \vec{\omega} \times \vec{r}_{B/A})$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{\omega} \times \vec{r}_{B/A} \quad \text{veya}$$

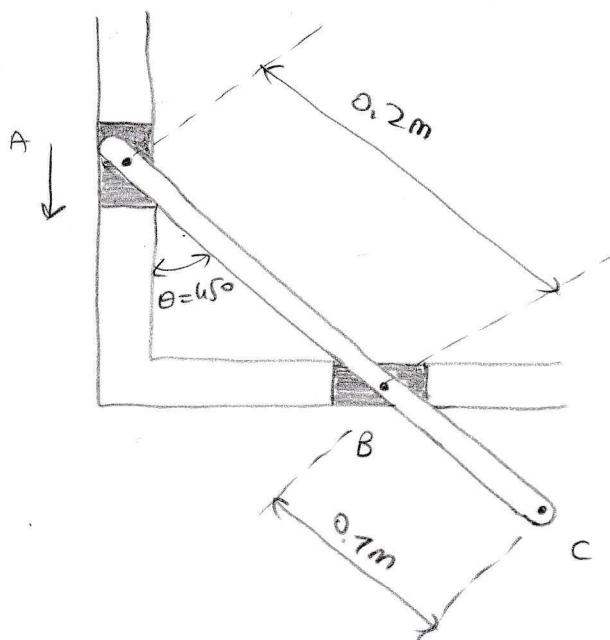
$$\vec{v}_A = \vec{v}_B + \vec{\omega} \times \vec{r}_{A/B}$$



→ Vektörel analize dayalı bir yöntemdir. Burada  $\vec{v}_A$  ve  $\vec{v}_B$  mutlak hız iken  $\vec{v}_{B/A}$  B'nin A'ya göre ve  $\vec{r}_{A/B}$  A'nın B'ye göre bağıl hızını göstermektedir.

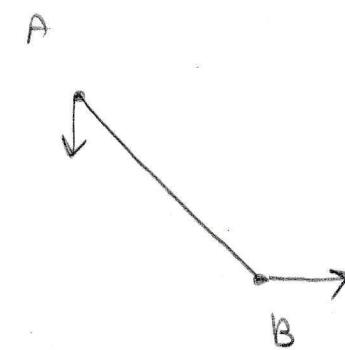
→ Genel döglensel hareket zaman riyit bir cismin acısal hızı  $\vec{\omega}$ , referans noktasıından bağımsızdır.

3- Söilde gösterilen bağlantı, sabit oluklarda hareket eden A ve B deki iki blok tarafından hareket ettilirmektedir. A'nın hızı aşağı doğru  $2 \text{ m/sn}$  olduğuna göre, B'nin  $\theta = 45^\circ$  olduğu andaki hızını belirleyiniz.



$$v_A = 2 \text{ m/sn} \downarrow$$

$$\theta = 45^\circ \rightarrow v_B = ? \rightarrow$$



AB cubugunun A ve B ucu ötelenirken A'dan bakan bir gözlemciye göre B noktası AB yarıçaplı dairesel bir yönlgede ötelenir. Dolayısıyla AB cubuğu genel döglensel hareket yapmaktadır.

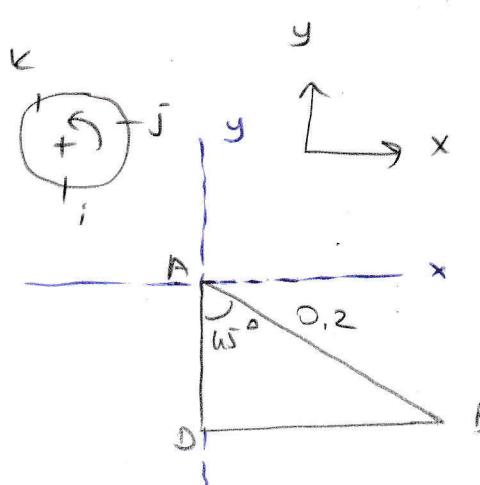
$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{\omega}_{AB} \times \vec{r}_{B/A}$$

$$\vec{v}_B = v_B \vec{i}$$

$$\vec{v}_A = -2 \vec{j}$$

$$\vec{\omega}_{AB} = +\omega \vec{k}$$

$$\vec{r}_{B/A} \rightarrow \text{orjin A} \rightarrow \vec{r}_{B/A} = 0,2 \cdot \sin 45 \vec{i} - 0,2 \cdot \cos 45 \vec{j}$$



$$v_B \vec{i} = -2 \vec{j} + \omega \vec{h} \times (0,2 \sin 65^\circ \vec{i} - 0,2 \cos 65^\circ \vec{j})$$

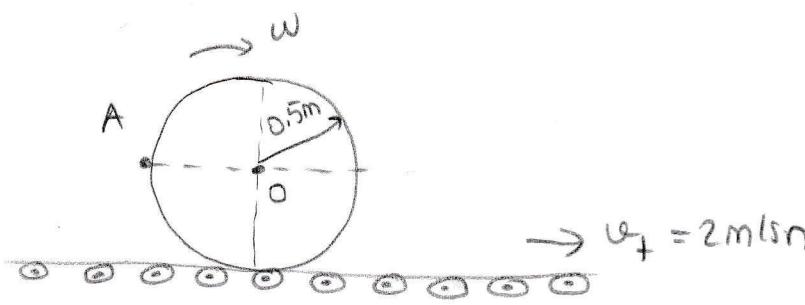
$$v_B \vec{i} = -2 \vec{j} + 0,2 \sin 65^\circ \omega \vec{j} + 0,2 \cos 65^\circ \omega \vec{i}$$

$$v_B = 0,2 \cos 65^\circ \omega$$

$$\therefore 0 = -2 + 0,2 \sin 65^\circ \omega \rightarrow \omega = 16,16 \text{ rad/s}$$

$$v_B = 2 \text{ m/s}$$

4- Sekilde gösterilen silindir, 2 m/sn hızla hareket eden bir taşıyıcı bandının yüzeyi üzerinde serbestçe yuvarlanmaktadır. Silindir ve bant arasında herhangi bir kayma meydana gelmediğini varsayıyalı, A noktasıın hızını belirtelim. Silindir gösterilen anda  $\omega = 15 \text{ rad/sn}$  lik saat yönü bir açısal hızı sahiptir.



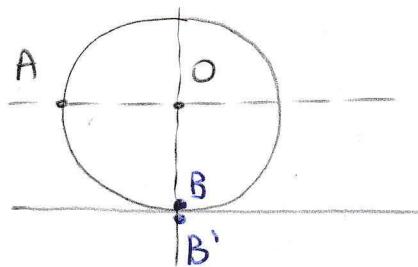
Serbestçe yuvarlanma:

SBT ivmeli dönereli öteleme hareketi

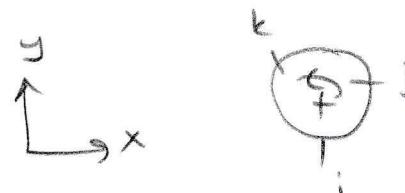
$$v_f = 2 \text{ m/s}$$

$$v_A = ?$$

$$\omega = 15 \text{ rad/sn}$$



$$v_f = v_B' = v_B = 2 \text{ m/s}$$



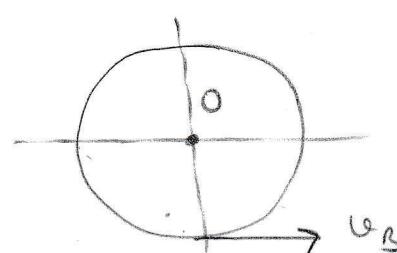
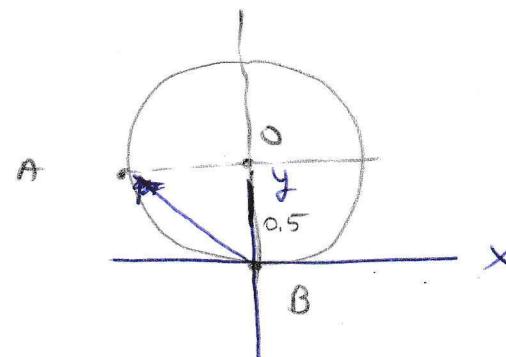
$$\vec{v}_A = \vec{v}_B + \vec{\omega} \times \vec{r}_{A/B}$$

$$\vec{v}_A = ?$$

$$\vec{v}_B = 2\vec{i}$$

$$\vec{\omega} = -15\vec{k}$$

$$\vec{r}_{A/B} = -0.5\vec{i} + 0.5\vec{j}$$

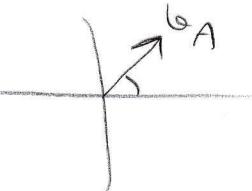


$$\vec{v}_A = 2\vec{i} - 15\vec{k} \times (-0,5\vec{i} + 0,5\vec{j})$$

$$\vec{v}_A = 2\vec{i} + 7,5\vec{j} + 7,5\vec{i}$$

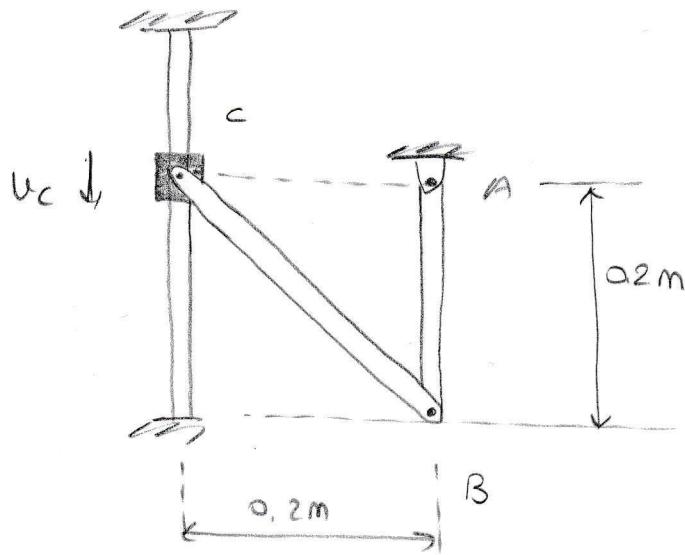
$$\vec{v}_A = 9,5\vec{i} + 7,5\vec{j} \rightarrow v_A = \sqrt{9,5^2 + 7,5^2} \rightarrow v_A = 12,1 \text{ m/s}$$

$$\theta_A = \tan^{-1} \frac{7,5}{9,5} \rightarrow \theta_A = 38,3^\circ$$



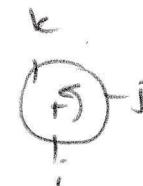
5- Seçildeki C bıleziği 2 m/s'lik bir hızla aşağı doğru hareket etmektedir. CB ve AB'nin bu andaki açısal hızını belirleyiniz.

$$v_c = 2 \text{ m/s} \downarrow$$



$$\omega_{CB} = ?$$

$$\omega_{AB} = ?$$



C bıleziği doğrusal öteleme hareketi yapıyor.

AB cubuğu sifir A noktası etrafında dönme hareketi yapıyor.

BC cubuğu genel döglensel hareket yapıyor.

$$\vec{v}_c = -2 \vec{j}$$

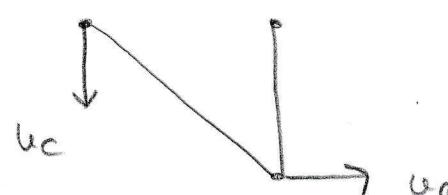
$$\vec{v}_B = \vec{\omega}_{AB} \times \vec{r}_{B/A}$$

$$\vec{\omega}_{AB} = \omega_{AB} \vec{k}$$

$$\vec{r}_{B/A} = -0,2 \vec{j}$$

$$\vec{v}_B = \omega_{AB} \vec{k} \times \{-0,2 \vec{j}\}$$

$$\vec{v}_B = 0,2 \omega_{AB} \vec{i}$$



$$\vec{v}_B = \vec{v}_C + \vec{\omega}_{BC} \times \vec{r}_{B/C}$$

$$\vec{\omega}_B = 0,2 \vec{\omega}_{AB} \hat{i}$$

$$\vec{v}_C = -2 \vec{j}$$

$$\vec{\omega}_{BC} = \omega_{BC} \hat{k}$$

$$\vec{r}_{B/C} = 0,2 \vec{i} - 0,2 \vec{j}$$

$$0,2 \vec{\omega}_{AB} \hat{i} = -2 \vec{j} + \omega_{BC} \hat{k} \times \{ 0,2 \vec{i} - 0,2 \vec{j} \}$$

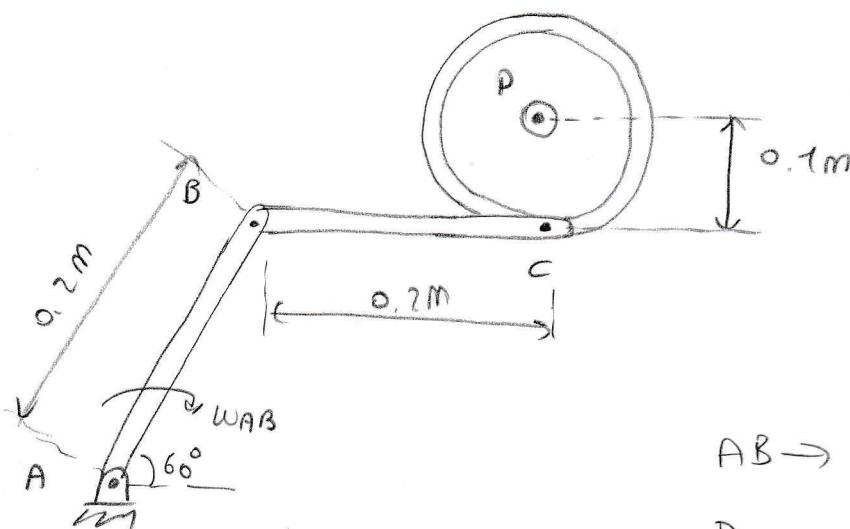
$$0,2 \vec{\omega}_{AB} \hat{i} = -2 \vec{j} + 0,2 \omega_{BC} \vec{j} + 0,2 \omega_{BC} \vec{i}$$

$$0,2 \omega_{AB} = 0,2 \omega_{BC} \rightarrow \omega_{AB} = \omega_{BC}$$

$$0 = -2 + 0,2 \omega_{BC} \rightarrow \omega_{BC} = 10 \text{ rad/s}$$

$$\omega_{AB} = 10 \text{ rad/s}$$

6- Şekilde gösterilen bağlantıının AB cubugu  $\theta = 60^\circ$  olduğu anda 30 rad/sn saat yönle bir acısal hiza sahiptir. Bağlantının BC kolunun ve tekerlegin bu andaki acısal hizlarını belirleyiniz.



$$\theta = 60^\circ \rightarrow \omega_{AB} = 30 \text{ rad/sn}$$

$$\omega_{BC} = ?$$

$$\omega_D = ?$$

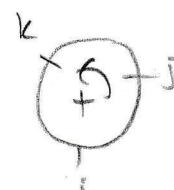
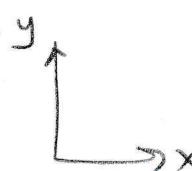
AB  $\rightarrow$  sbt A noktası etrafında dönmeye  
D  $\rightarrow$  sbt. D noktası etrafında dönmeye  
BC  $\rightarrow$  genel düzgünsel hareket

$$\vec{v}_B = \vec{\omega}_{AB} \times \vec{r}_{B/A}$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_B$$

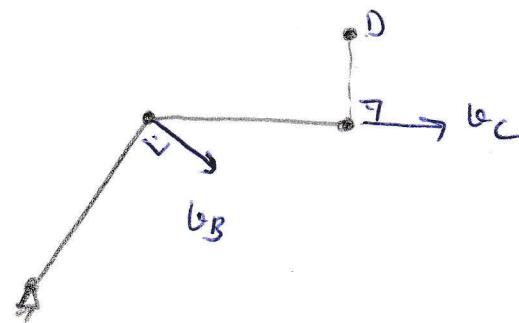
$$\vec{\omega}_{AB} = -30 \vec{u}$$

$$\vec{r}_{B/A} = 0,2 \cdot \cos 60 \vec{i} + 0,2 \cdot \sin 60 \vec{j}$$



$$\vec{v}_B = -30 \vec{u} \times \{ 0,2 \cdot \cos 60 \vec{i} + 0,2 \cdot \sin 60 \vec{j} \}$$

$$\vec{v}_B = -3 \vec{j} + 5,2 \vec{i}$$



$$\vec{v}_c = \vec{\omega}_B + \vec{\omega}_{BC} \times \vec{r}_{C/B}$$

$$\vec{v}_c = v_c \vec{i}$$

$$\vec{\omega}_B = 5,2 \vec{i} - 3 \vec{j}$$

$$\vec{\omega}_{BC} = \omega_{BC} \vec{k}$$

$$\vec{r}_{C/B} = 0,2 \vec{i}$$

$$v_c \vec{i} = 5,2 \vec{i} - 3 \vec{j} + \omega_{BC} \vec{k} \times \{ 0,2 \vec{i} \}$$

$$v_c \vec{i} = 5,2 \vec{i} - 3 \vec{j} + 0,2 \omega_{BC} \vec{j}$$

$$v_c = 5,2 \text{ m/s}$$

$$0 = -3 + 0,2 \omega_{BC} \rightarrow \omega_{BC} = 15 \text{ rad/s}$$

$$\vec{v}_c = \vec{\omega}_D \times \vec{r}_{e/D}$$

$$\vec{\omega}_c = 5,2 \vec{i}$$

$$\vec{\omega}_D = \omega_D \vec{k}$$

$$\vec{r}_{C/D} = -0,1 \vec{j}$$

$$5,2 \vec{i} = \omega_D \vec{k} \times \{-0,1 \vec{j}\}$$

$$5,2 \vec{i} = 0,1 \omega_D \vec{i}$$

$$5,2 = 0,1 \omega_D \rightarrow \omega_D = 52 \text{ rad/s}$$

#### 6.7. Düzlemsel Harekette Ani Dönme Merkezi

→ Genel düzlemsel hareket Yapan bir cismin üzerinde veya düzinda hizı anlik olarak sıfır olan noktalar vardır ve cismin hareketi anlik olarak herdi düzleme göre bir eksen etrafında dönme hareketi ile aynıdır. Bu noktalar bilindiği takdirde hesaplanmak istenen noktasının hızı skaler işlemlerle kolayca hesaplanabilir. Örneğin genel düzlemsel hareket yapan bir cisim üzerinde bir B noktasının hızı

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{\omega} \times \vec{r}_{B/A}$$

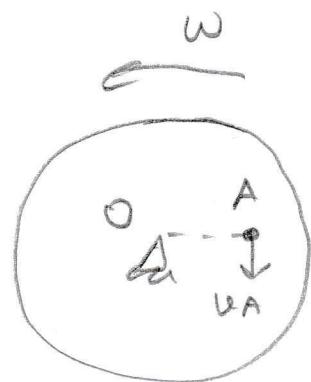
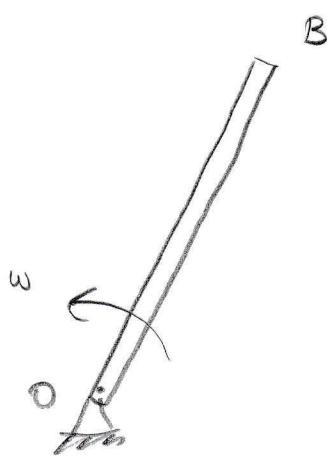
ile hesaplanırken  $\vec{v}_A = 0$  ise B noktasının hızı

$$v_B = \omega r_{B/A}$$

skaler işlemiyle hesaplanabilir. Burada A noktası gibi hız anlik olarak sıfır olan noktalara nani dönme merkezi ( $ADM, DM, IC$ ) denir. B noktasının hızına mutlak hız denir.

→ Dönme merkejimizdeki belirleyici.

(1) Motorlu dönme merkeji

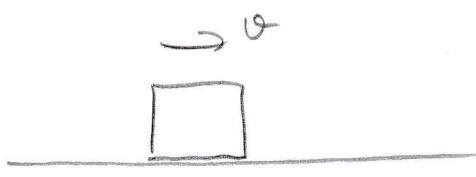
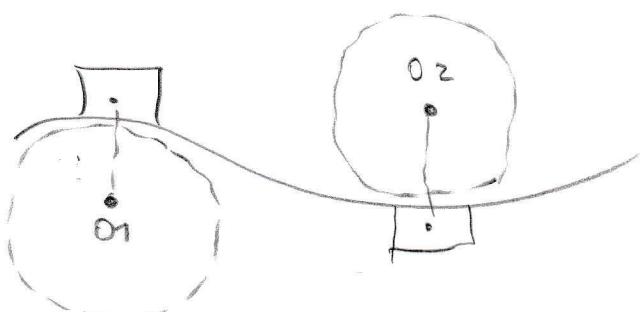


$$D\text{ nohtası} = DM$$

$$v_B = \omega r_{B/0}$$

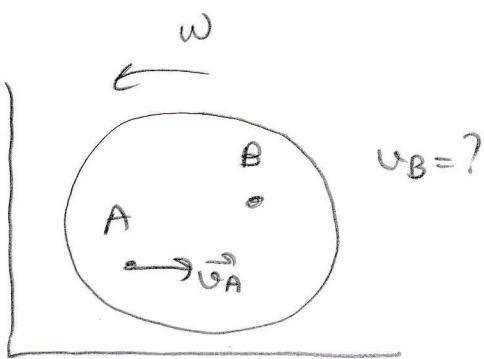
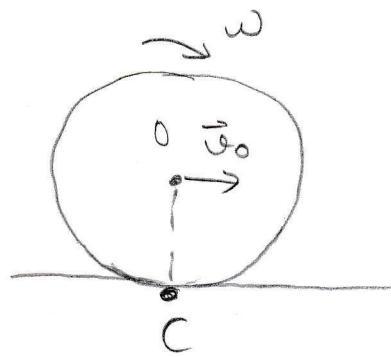
$$D\text{ nohtası} = DM$$

$$v_A = \omega r_{A/0}$$

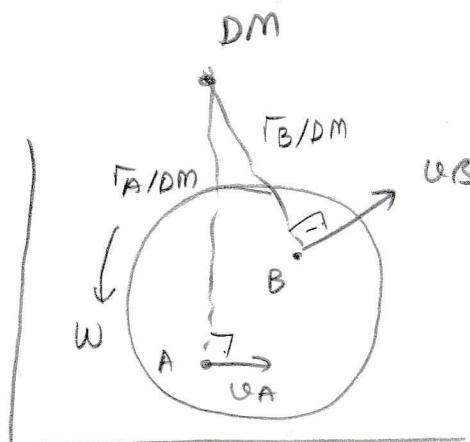


$$DM = O_1 \text{ ve } O_2 \text{ nohtaları}$$

(2) Bağıl dönme merkezi:



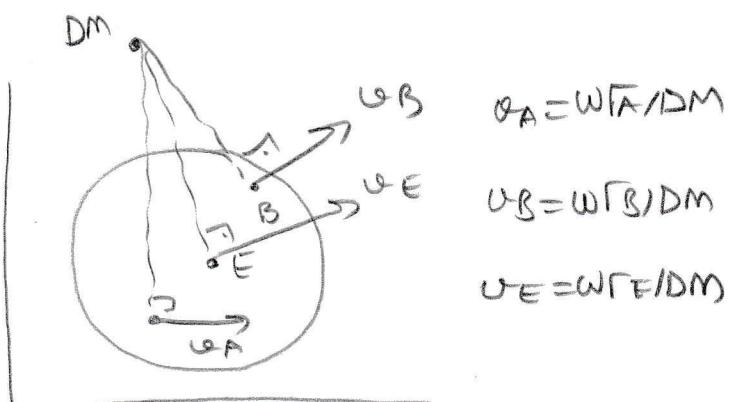
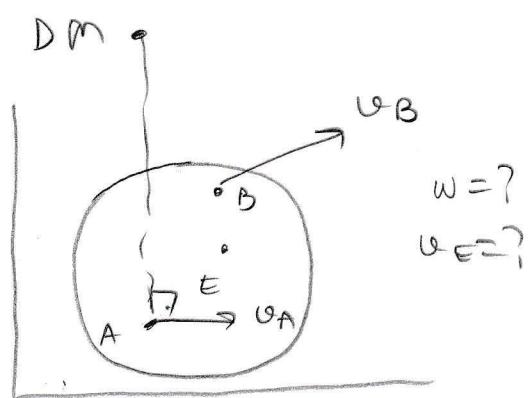
Kaymadan yuvarlanan disk  
Alt platform horehetsiz ise  
C nohtası DM'dir.



$$v_A = \omega r_A/DM$$

$$r_A/DM = \frac{v_A}{\omega}$$

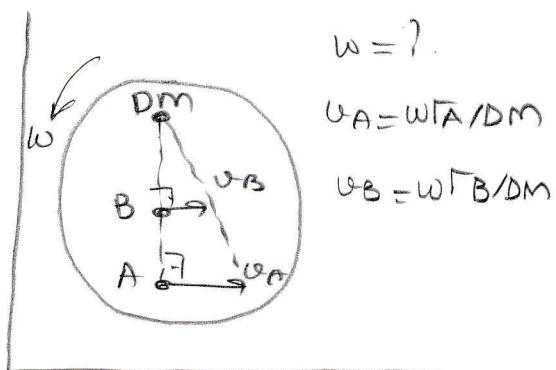
$$v_B = \omega r_B/DM$$



$$\omega_A = \omega r_A/DM$$

$$v_B = \omega r_B/DM$$

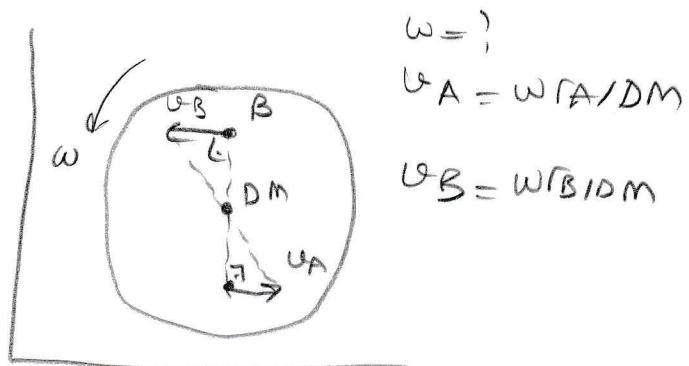
$$v_E = \omega r_E/DM$$



$$\omega = ?$$

$$v_A = \omega r_A/DM$$

$$v_B = \omega r_B/DM$$

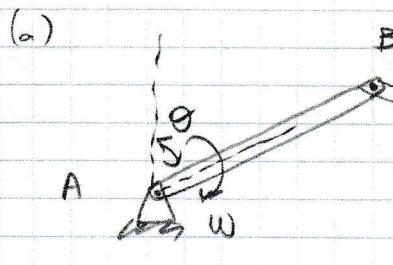


$$\omega = ?$$

$$v_A = \omega r_A/DM$$

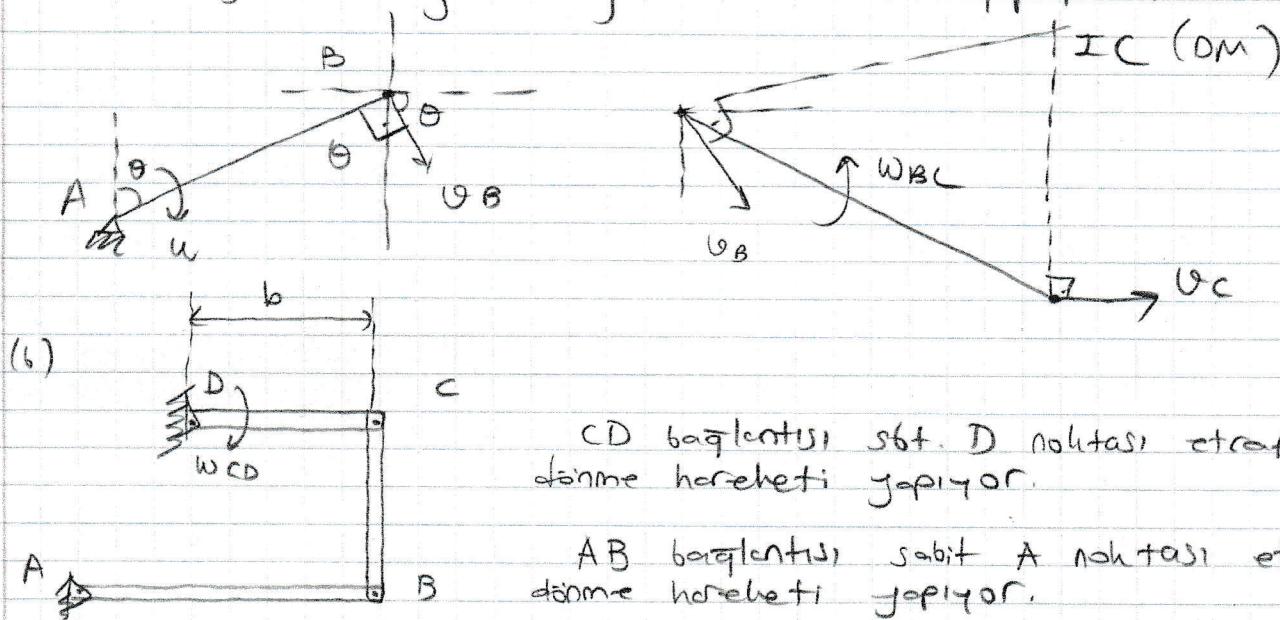
$$v_B = \omega r_B/DM$$

7-Selil (a)'da gösterilen BC krank mili ve Selil (b) de gösterilen CB bağlantılarında sıfır hızlı anılık dönmeye merkezini belirleyiniz.



AB bağlantısı sabit A noktası etrafında dönmeye hizmeti yapıyor.  
C pistonu doğrusal öteleme hizmeti yapıyor.

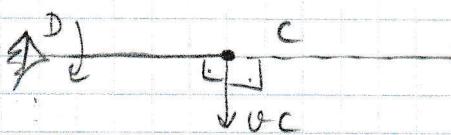
BC bağlantısı, genel düzlemsel hizmeti yapıyor.



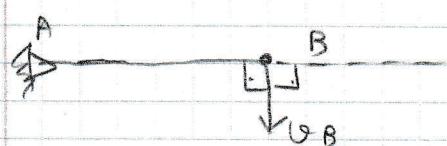
CD bağlantısı sabit D noktası etrafında dönmeye hizmeti yapıyor.

AB bağlantısı sabit A noktası etrafında dönmeye hizmeti yapıyor.

BC bağlantısı genel düzlemsel hizmeti yapıyor.

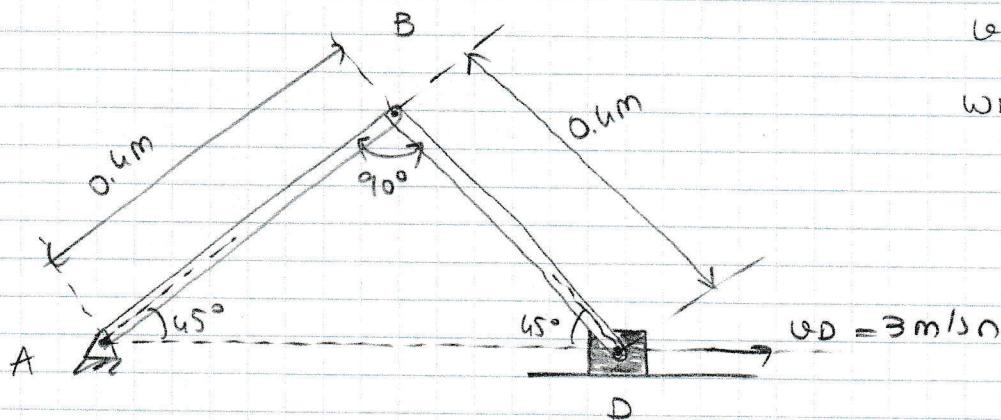


$I_C(DM) \rightarrow \infty \Rightarrow w_{BC} = 0 \Rightarrow BC$  bağlantı anılık olarak ötelenebilir.



$$\vec{v}_B = \vec{v}_C + \vec{w}_B \times \vec{r}_{B/C} \Rightarrow \vec{v}_B = \vec{v}_C$$

8- Sekilde gösterilen D bloğu 3 m/s hızla hareket etmektedir. Sekilde gösterilen anda, BD ve AB bağlantılarının açısal hızlarını ve B naktasıın hızını dönme merkezi yöntemi ile buluyiniz.



$$v_D = 3 \text{ m/s}$$

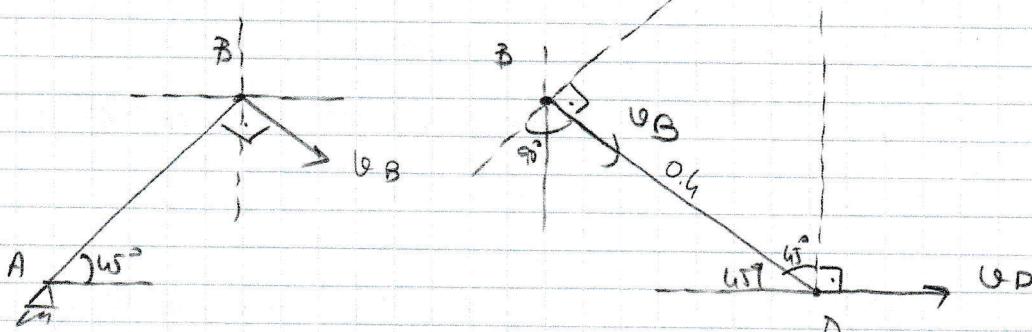
$$\omega_{BD} = ? \quad \omega_{AB} = ? \quad \omega_B = ?$$

AB bağlantısı sbt. A noktası etrafında dönde hareketi yapıyor.

D bloğu doğrusal ştepline hareketi yapıyor.

BD bağlantısı genel düzlemlerel hareketi yapıyor.

Dönme merkezi yöntemiyle yapılan işlemler skaler istemelerdir.

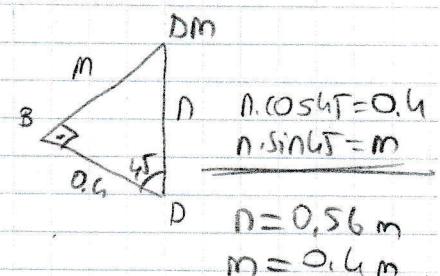


$$\omega_B = \omega_{BA} \Gamma_{B/A} = \omega_{BD} \Gamma_{B/D}$$

$$v_D = \omega_{BD} \Gamma_D / \Omega_m$$

$$\begin{aligned} \Gamma_{B/A} &= 0.6 \text{ m} \\ \Gamma_{B/D} &= 0 \text{ m} \\ \Gamma_{D/m} &= 0.56 \text{ m} \end{aligned}$$

$$v_D = \omega_{BD} \Gamma_D / \Omega_m \approx 3 - \omega_{BD} \cdot 0.56 \text{ m/s} \quad \omega_{BD} = 5.36 \text{ rad/s}$$

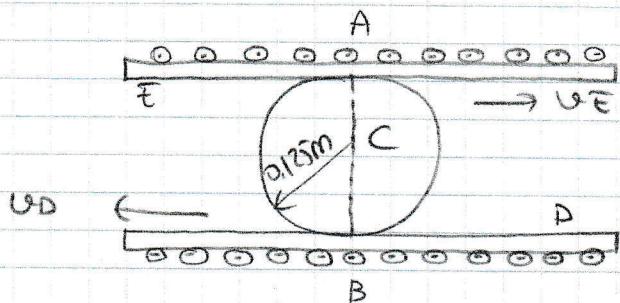


$$D = 0.56 \text{ m}$$

$$m = 0.6 \text{ m}$$

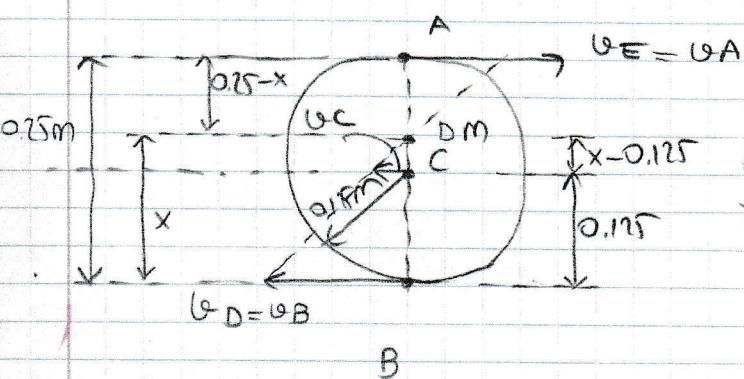
$$\begin{aligned} \omega_B &= \omega_{BA} \Gamma_{B/A} = \omega_{BD} \Gamma_{B/D} \approx \omega_B \cdot 0.6 = 5.36 \cdot 0.6 = 3.216 \text{ rad/s} \\ \omega_B &= 5.36 \text{ rad/s} \end{aligned}$$

9-Selüde gösterilen silindir E ve D hareketli plakaları arasında kaymazdır. Silüde gösterilen anda silindirin, açısal hızını ve C merkezinin hızını belirleyiniz. (dönme merkezi yönteminizi kullanınız.)



$$v_E = 0.25 \text{ m/s} \quad \omega = ?$$

$$v_D = 0.4 \text{ m/s} \quad v_C = ?$$



$v_D > v_E$ . Bu da göre DM'ın C noktasının üstünde old. tahimin ettiğ. Haniç hərin yerini bilmiyorum.

$$\left. \begin{array}{l} v_A = \omega \Gamma_{A/DM} \\ v_B = \omega \Gamma_{B/DM} \\ v_C = \omega \Gamma_{C/DM} \end{array} \right\} \left. \begin{array}{l} \Gamma_{A/DM} = 0.25 - x \\ \Gamma_{B/DM} = x \\ \Gamma_{C/DM} = x - 0.125 \end{array} \right.$$

$$v_A = \omega \Gamma_{A/DM} \rightsquigarrow 0.25 = \omega (0.25 - x) \rightsquigarrow \omega = \frac{0.25}{0.25 - x}$$

$$v_B = \omega \Gamma_{B/DM} \rightsquigarrow 0.4 = \omega (x) \rightsquigarrow \omega = \frac{0.4}{x}$$

$$v_C = \omega \Gamma_{C/DM} \rightsquigarrow v_C = \omega (x - 0.125) \rightsquigarrow \omega = \frac{v_C}{x - 0.125}$$

$$\frac{0.25}{0.25 - x} = \frac{0.4}{x} = \frac{v_C}{x - 0.125} = \omega$$

$$0.25x = 0.1 - 0.4x \rightsquigarrow 0.65x = 0.1 \rightsquigarrow x = 0.154 \text{ m}$$

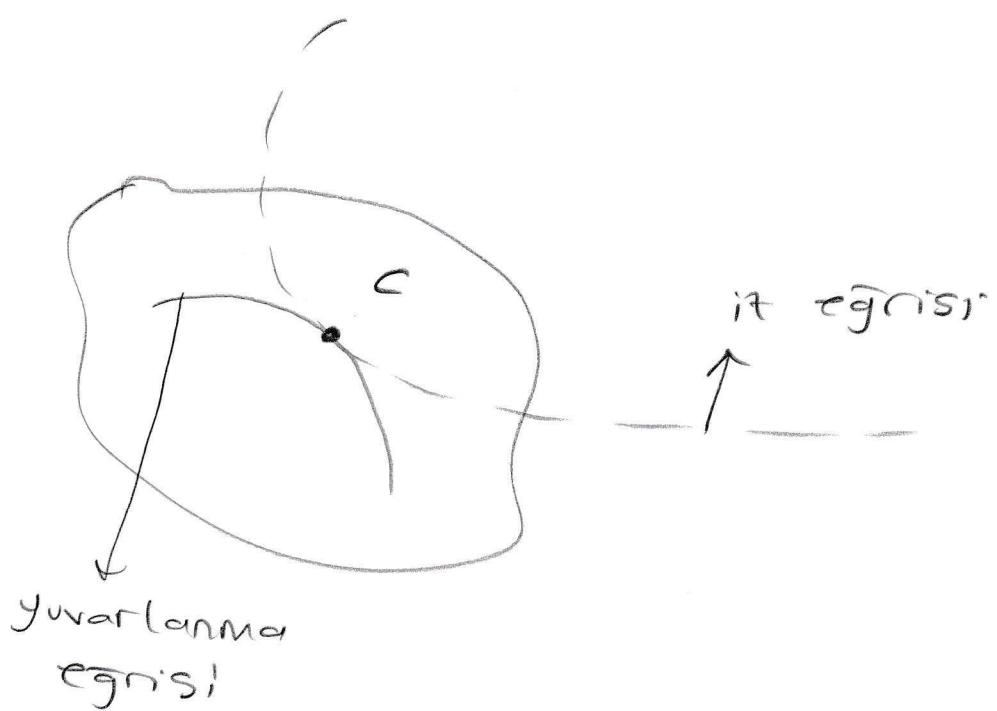
$$0.4(x - 0.125) = v_C x \rightsquigarrow 0.4(0.029) = v_C \cdot 0.154 \rightsquigarrow v_C = 0.075 \text{ m/s}$$

$$\frac{0.075}{x - 0.125} = \omega \rightsquigarrow \omega = \frac{0.075}{0.029} \rightsquigarrow \omega = 2.59 \text{ rad/s}$$

→ Cismin düzkesel hareket teli anı dönde merkezi, cismin üzerine veya dışına yerlesdirilebilir. Cisim üzerine yerleştirilirse, verilen  $t$  anında anı dönde merkeziyle aynı  $C$  paracığının hızı sıfır olmalıdır. Ancak anı dönde merkezinin sadece verilen bir anda geçerli olduğuna dikkat edilmelidir. Dolayısıyla  $t$  anında anı dönde merkeziyle aynı  $C$  paracığı  $t + \Delta t$  anında genellikle anı dönde merkeziyle aynı  $C$  paracığı  $t + \Delta t$  anında hızı sıfır olurken  $t + \Delta t$  anında muhtemelen sıfırdan farklı olacaktır. Buysa genelde,  $C$  paracığının ivmesinin sıfır olmadığı anlamanı gelir ve bu sebeple cisim  $C$  etrafında döngorsa, cismin farklı paracıklarının ivmelerinin belirlenemeyeceği anlamanı gelir.

→ Cisim hareket etmeye devam ettikçe anı dönde merkezi ugrayda hareket eder. Anı dönde merkezinin yeri sürekli değiştiği için, anı dönde merkezi ugrayda "iz eğrisi" veya "ugay yöngesi" denilen

bir egn aiger, asim i̇zerindeyse "yuvarlanma egnisi" veya "cisim yörüngeyi" denilen bir egn aiger. Herhangi bir anda bu ihi egninin C'de birbirine teget olduğu ve bu ihanet ettilice yuvarlanma egnisi, iş egnisinin i̇zerinde "yuvarlanıyor" gibi olduğu gösterilebilir.



## 6.8. Genel Döglensel Harekette Öfelenen Eksenler ile Mutlak ve Bağıl İvme Analizi

→ Genel döglensel hareket için bir cismin bir parçasının bağıl ivmesi, bağıl hızının türünden elde edilir.

$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{a}_{B/A}$$

Burada  $\vec{a}_B$  ve  $\vec{a}_A$  mutlak ivme,  $\vec{a}_{B/A}$  ise B'nin A'ya göre ivmesi yani bağıl ivmedir.

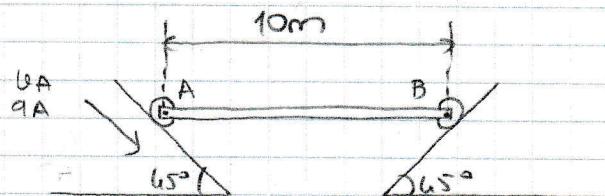
$$(\vec{a}_{B/A})_t = \vec{\omega} \times \vec{\tau}_{B/A} \quad (a_{B/A})_t = \alpha \tau$$

$$(\vec{a}_{B/A})_n = -\omega^2 \vec{\tau}_{B/A} \quad (a_{B/A})_n = \omega^2 \tau$$

$$\vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{\omega} \times \vec{\tau}_{B/A} - \omega^2 \vec{\tau}_{B/A} \quad (\text{m/s}^2)$$

$$\vec{a}_A = \vec{a}_B + \vec{\omega} \times \vec{\tau}_{A/B} - \omega^2 \vec{\tau}_{A/B}$$

10-Selüde gösterilen AB cubuğu, A ve B'deki eğik düzlemlerde boyunca hareket edebilmektedir. A noktası, cubuk yatay konumda bulunduğu anda her iki eğimde doğru yönlenmiş,  $3 \text{ m/s}^2$  lik bir ivmeye ve  $2 \text{ m/s}^2$  lik bir hız sahip olduğunu göre, cubugun bu andaki acısal ivmesini belirtiyiniz.



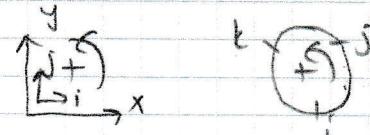
$$v_A = 2 \text{ m/s} \quad a_{AB} = ?$$

$$a_A = 3 \text{ m/s}^2$$

A noktası eğik düzlemede öteleme hareketi yapıyor.

B noktası eğik düzlemede öteleme hareketi yapıyor.

AB cubuğu genel düzlemede hareket yapıyor.



$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{\alpha} \times \vec{r}_{B/A} - \omega^2 \vec{r}_{B/A}$$

$$\vec{a}_A = 3 \cos 65^\circ \vec{i} - 3 \sin 65^\circ \vec{j}$$

$$\vec{a}_B = a_B \sin 65^\circ \vec{i} + a_B \cos 65^\circ \vec{j}$$

$$\vec{a}_B = a_B \sin 65^\circ \vec{i} + a_B \cos 65^\circ \vec{j}$$

$$\vec{r}_{B/A} = 10 \vec{i}$$

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{\alpha} \times \vec{r}_{B/A} - \omega^2 \vec{r}_{B/A}$$

$$a_B \sin 65^\circ \vec{i} + a_B \cos 65^\circ \vec{j} = 3 \cos 65^\circ \vec{i} - 3 \sin 65^\circ \vec{j} + \vec{\alpha} \times \{10 \vec{i}\} - \omega^2 \{10 \vec{i}\}$$

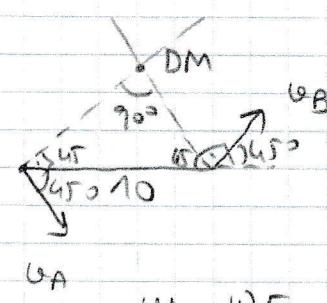
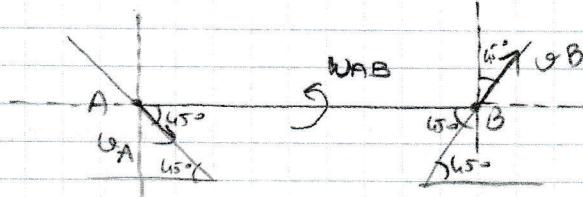
Denklemlerde 3 bilinmeyen var.  $a_B$ ,  $\omega$ ,  $\alpha$ .  $\omega$ 'yi dönmeye merkezi yontemle bulabiliriz.

$$a_B \sin 65^\circ \vec{i} + a_B \cos 65^\circ \vec{j} = 2,12 \vec{i} - 2,12 \vec{j} + 10 \alpha \vec{j} - 10 \omega^2 \vec{i}$$

$$a_B \sin 65^\circ = 2,12 - 10 \omega^2$$

$$a_B \cos 65^\circ = -2,12 + 10 \alpha$$

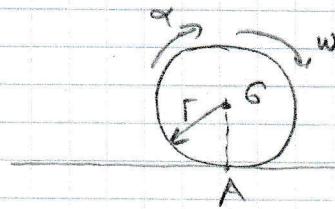
$$a_B \sin 65^\circ = 2,12 - 10 \cdot 0,783^2 \Rightarrow a_B = 1,87 \text{ m/s}^2$$



$$v_A = \omega r_A / DM$$

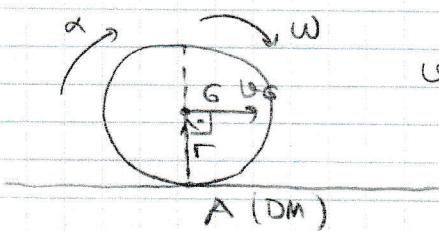
$$2 = \omega (10 \cos 45)$$

11. Schilde gösterilen r yarıçaplı silindir, verilen bir anda  $\omega$  açısal hızı ve  $\alpha$  açısal ivmesine sahiptir. Silindir kaymadan yuvarlanmasına göre, G merkezinin hızı ve ivmesini bulunuz.

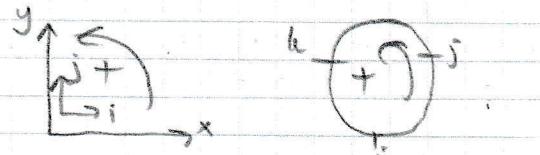


Silindir kaymadan yuvarlanıyor. O halde A noktasının hızı ile zeminin hızı ile aynı olmalı. Tevinin hizetesi bir zemin old. için  $\omega_A = 0$  dir.

O halde  $\omega_A$  aynı zamanda ani dönme merkezidir.



$$a_G = \omega r G / DM \approx a_G = \omega r$$



$$\vec{a}_G = \vec{\alpha}_A + \vec{\alpha} \times \vec{r}_{G/A} - \omega^2 \vec{r}_{G/A}$$

$\vec{a}_G = \vec{\alpha}_i$  (G noktası doğrusal ötelemeye hizetesi yaptığı için ivme ve hızı, hız ve hızı ile aynı doğrudır.)

$\vec{\alpha}_A = \vec{\alpha}_j$  (Silindir, zeminle A noktasında kayma olmasının teması ediyor. O halde A noktası ile zeminin tegetsel ivmeleri aynı, normal ivmeleri farklı olmalı. Ancak zemin hizetesi bir zemin old için zeminin tegetsel ivmesi yoktur. O halde A noktası için  $\alpha_A = 0$  dir. Normal ivme merkezi doğrudur.)

$$\vec{\alpha} = -\vec{\omega} \vec{r}$$

$$\vec{r}_{G/A} = \vec{r}_j$$

$$\vec{a}_G = \vec{\alpha}_A + \vec{\alpha} \times \vec{r}_{G/A} - \omega^2 \vec{r}_{G/A} \quad \Rightarrow \quad a_G = \alpha_j - \alpha \times r_j - \omega^2 r_j \quad \Rightarrow$$

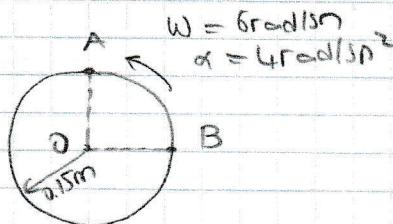
$$a_G = \alpha_j + \alpha r_j - \omega^2 r_j$$

$$a_G = \alpha r$$

$$0 = \alpha A - \omega^2 r \quad \Rightarrow \quad \alpha A = \omega^2 r$$

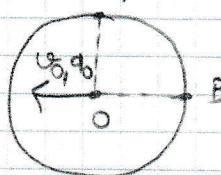
Burada  $\alpha A = \omega^2 r$  sonucu, sıfır hızlı anı dönme merkezi olan A noktasının sıfır ivmesi bir nöta olmadığını gösterir.

12. Bir top kaymadan yuvarlanmaktadır ve ehlile gösterilen açısal hızının  
yapmaktadır. B ve A noktası, bu andaki ivmesini belirtleyiniz.



$$\alpha_B = ? \quad \alpha_A = ?$$

$$(s_0 = r\theta, v_0 = rw, a_0 = r\alpha)$$



$$a_0 = r\alpha = 0.15 \cdot 4 = 0.6 \text{ m/s}^2$$

$$\vec{a}_0 = -a_0 \vec{j} = -0.6 \vec{j}$$

$$\vec{a}_B = \vec{a}_0 + \vec{\omega} \times \vec{r}_{B/O} - \omega^2 \vec{r}_{B/O}$$

$$\vec{a}_B = -0.6 \vec{j} + 4 \vec{i} \times \{ 0.15 \vec{i} \} - 6^2 \{ 0.15 \vec{i} \}$$

$$\vec{a}_B = -0.6 \vec{j} + 0.6 \vec{j} - 5.4 \vec{j}$$

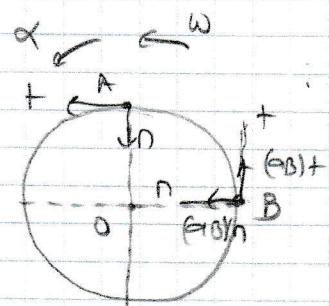
$$\vec{a}_B = (-6 \vec{j} + 0.6 \vec{j}) \text{ m/s}^2$$

$$\vec{a}_A = \vec{a}_0 + \vec{\omega} \times \vec{r}_{A/O} - \omega^2 \vec{r}_{A/O}$$

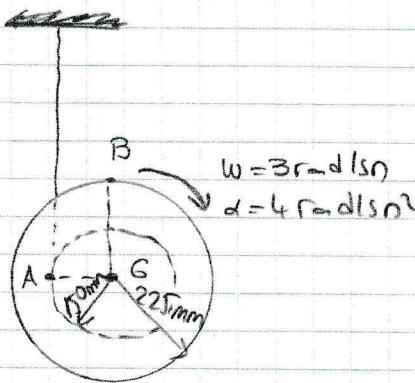
$$\vec{a}_A = -0.6 \vec{j} + 4 \vec{i} \times \{ 0.15 \vec{j} \} - 6^2 \{ 0.15 \vec{j} \}$$

$$\vec{a}_A = -0.6 \vec{j} - 0.6 \vec{j} - 5.4 \vec{j}$$

$$\vec{a}_A = (-1.2 \vec{j} - 5.4 \vec{j}) \text{ m/s}^2$$



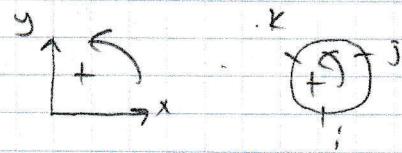
13-Sihilde gösterilen makara, gösterilen anda 3 rad/s'lik bir açısal hız ve 4 rad/s<sup>2</sup>'lik bir açısal ivmeye sahip olacak şekilde.ipten çözülmektedir. A noktasının ivmesini bulmayıınız.



$$\omega = 3 \text{ rad/s}$$

$$\alpha = 4 \text{ rad/s}^2$$

$$a_B = ?$$



Silindir genel dörtlensel hareket yapıyor.

"İncelenen anda" makara A noktasından, aşağıya doğru kaymadan yuvarlanmaktadır.

$$s_G = r\theta \quad v_G = \omega r \quad a_G = \alpha r$$

$$a_G = \alpha r = 4 \cdot 0,750 = 0,6 \text{ m/s}^2$$

$$\vec{a}_G = -\alpha r \vec{j}$$

$$\vec{a}_B = \vec{a}_G + \vec{\alpha} \times \vec{r}_{B/G} - \omega^2 \vec{r}_{B/G}$$

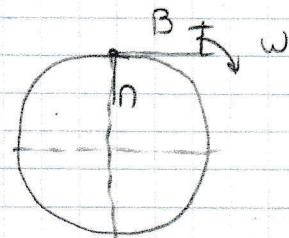
$$\vec{a}_B = -\alpha r \vec{j} - 4 \vec{i} \times \{0,225 \vec{j}\} - 3^2 \{0,225 \vec{j}\}$$

$$\vec{a}_B = -0,6 \vec{j} + 0,9 \vec{i} - 2,025 \vec{j}$$

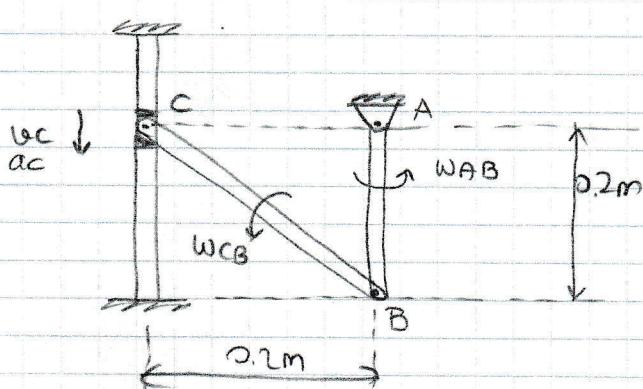
$$\vec{a}_B = 0,9 \vec{i} - 2,625 \vec{j}$$

$$a_B = \sqrt{0,9^2 + (-2,625)^2} = 2,775 \text{ m/s}^2$$

$$\Theta_{QB} = +\vec{i} \frac{a_{By}}{a_{Bx}} = +\vec{i} \frac{2,625}{0,9} = 71,1^\circ$$



14. Söildeki C bileyiği 1 m/s<sup>2</sup>'lik bir ivmeyele aşağı doğru hareket etmektedir. Söilde gösterilen anda, bileyik C, CB ve AB bağlantılarına  $\omega_{AB} = \omega_{CB} = 10 \text{ rad/s}$  açısal hız veren, 2 m/s'lik bir hızda sehiptir. CB ve AB'nin bu andaki açısal ivmelerini bulacayız.



$$\omega_C = 2 \text{ rad/s} \quad \alpha_C = 1 \text{ m/s}^2$$

$$\omega_{AB} = \omega_{CB} = 10 \text{ rad/s}$$

$$\vec{\omega}_{AB} = 10 \hat{i} \quad \vec{\omega}_{CB} = 10 \hat{i}$$

$$\alpha_{AB} = ? \quad \alpha_{CB} = ?$$

C bileyiği ötelemeye hareketi yapıyor.

AB bağlantı sabit A noktası etrafında dönenme hareketi yapıyor.

BC bağlantı genel döllenme hareket yapıyor.

$$\vec{a}_B = \alpha_{AB} \times \vec{r}_{BA} - \omega^2 \vec{r}_{BA}$$

$$\vec{a}_B = \alpha_{AB} \hat{i} \times \{-0.2 \hat{j}\} - 10^2 \{-0.2 \hat{j}\}$$

$$\vec{a}_B = 0.2 \alpha_{AB} \hat{i} + 20 \hat{j}$$

$$\vec{a}_B = \vec{a}_C + \vec{a}_{CB} \times \vec{r}_{BC} - \omega^2 \vec{r}_{BC}$$

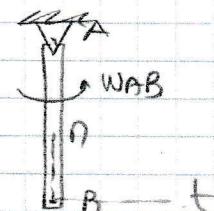
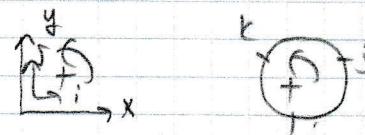
$$0.2 \alpha_{AB} \hat{i} + 20 \hat{j} = -1 \hat{j} + \alpha_{CB} \hat{i} \times \{0.2 \hat{i} - 0.2 \hat{j}\} - 10^2 \{0.2 \hat{i} - 0.2 \hat{j}\}$$

$$0.2 \alpha_{AB} \hat{i} + 20 \hat{j} = -\hat{j} + 0.2 \alpha_{CB} \hat{i} + 0.2 \alpha_{CB} \hat{i} - 20 \hat{i} + 20 \hat{j}$$

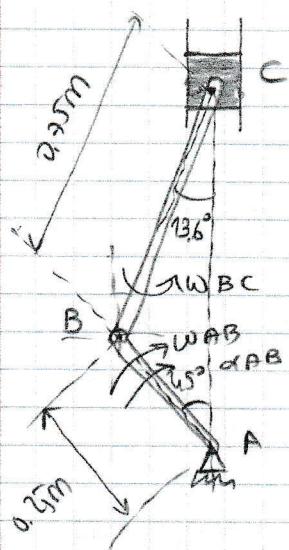
$$0.2 \alpha_{AB} = 0.2 \alpha_{CB} - 20 \quad \alpha_{CB} = 5 \text{ rad/s}^2$$

$$20 = -1 + 0.2 \alpha_{CB} + 20 \quad \alpha_{AB} = -95 \text{ rad/s}^2$$

$\alpha_{AB}$ 'nın yönüne belliyeceğim.



15-Bir motorun AB krank mili  $20 \text{ rad/s}^2$ 'lik bir acısal ivmeyle saat yönünde dönmektedir. Pistonun AB'nin sehpide gösterilen konumda bulunduğu andaki ivmesini belirleyiniz. Bu anda  $\omega_{AB} = 10 \text{ rad/s}$  ve  $\omega_{BC} = 2,63 \text{ rad/s}$  dir.



$$\alpha_{AB} = 20 \text{ rad/s}^2$$

$$a_C = ?$$

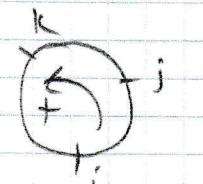
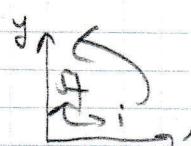
$$\omega_{AB} = 10 \text{ rad/s}$$

$$\omega_{BC} = 2,63 \text{ rad/s}$$

C pistonu öteleme hareketi yapıyor.

AB krank mili sft. A noktasında dönmeye hareket yapıyor.

BC bağlantı genel düzlemlerde hareket yapıyor.

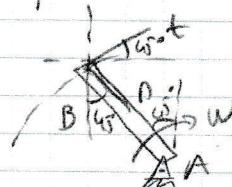


$$\vec{a_B} = \vec{\alpha}_{AB} \times \vec{r}_{B/A} - \omega_{AB}^2 \vec{r}_{B/A}$$

$$\vec{a_B} = -20\hat{i} \times \{-0,25 \sin 45\hat{i} + 0,25 \cos 45\hat{j}\} - 10^2 \{0,25 \sin 45\hat{i} + 0,25 \cos 45\hat{j}\}$$

$$\vec{a_B} = 3,5\hat{i} + 3,5\hat{j} + 17,68\hat{i} - 17,68\hat{j}$$

$$\vec{a_B} = 21,22\hat{i} - 14,14\hat{j}$$



$$\vec{a_C} = \vec{\alpha}_B + \vec{\alpha}_{BC} \times \vec{r}_{C/B} - \omega_{BC}^2 \vec{r}_{C/B}$$

$$\vec{a_C} = 21,22\hat{i} - 14,14\hat{j} + \alpha_{BC} \hat{i} \times \{0,25 \sin 13,6\hat{i} + 0,25 \cos 13,6\hat{j}\} - 2,63^2 \{0,25 \sin 13,6\hat{i} + 0,25 \cos 13,6\hat{j}\}$$

$$\vec{a_C} = 21,22\hat{i} - 14,14\hat{j} + 0,18 \alpha_{BC} \hat{i} - 0,73 \alpha_{BC} \hat{j} - 1,04\hat{i} - 4,3\hat{j}$$

$$\vec{a_C} = -14,14 + 0,18 \alpha_{BC} - 4,3 \quad \alpha_{BC} = 27,6 \text{ rad/s}^2$$

$$0 = 21,22 - 0,73 \alpha_{BC} - 1,04 \quad \alpha_{BC} = -13,66 \text{ rad/s}^2 \quad (\text{piston yukarı doğru hareket ederken yavaşlıyor.})$$

## 6.9. Bir Parametre Cinsinden Genel Döglensel Hareketin Analizi

→ Bu analiz, cismin acısal hareketi ve cismin bir noktasıının döglensel hareketi bilindiği taktikte yapılır. Yani  $s = f(\theta)$  bağıntısı elde edilmelidir.

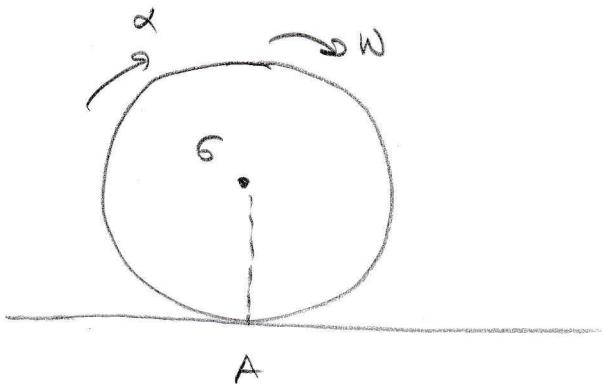
$$s = f(\theta)$$

$$\dot{\theta} = \dot{s}$$

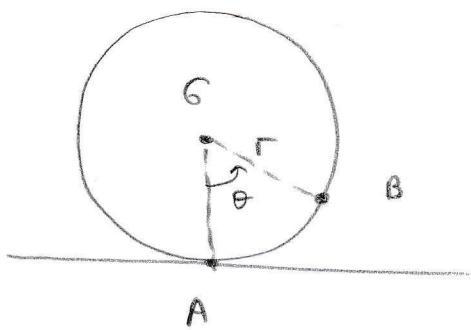
$$a = \ddot{\theta} = \ddot{s}$$

→ Shaler analizi dayalı bir yöntemdir. Belirler mekanizmlara uygulanabilir. Yöntem, mekanizmanın farklı noktalarının mutlak hızının ve mutlak iumesinin doğrudan doğruya bulunmasını sağlar.

16. Şekilde gösterilen  $\Gamma$  yarıçaplı silindir, verilen bir anda,  $\omega$  aksal hızı ve  $\alpha$  aksal ivmesine sahiptir. Silindir kaymadan yuvarlandığında göre, G merkezinin hız ve ivmesini belirtelimiz.



Silindir dönerken ötelenme hareketi yapıyor.



$$s = f(\theta) \cdot j_1 \text{ oluyor.}$$

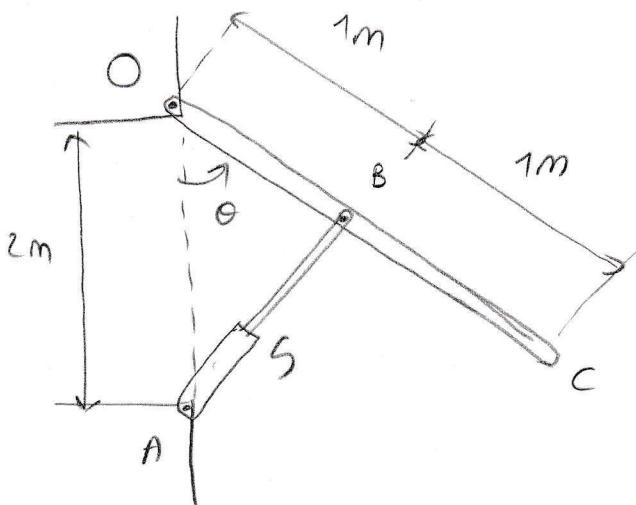
Silindir  $\theta$  kadar döndüğünde, G noktası AB yay, hadar ötelenmiş olur.

$$S_\theta = \Gamma \theta$$

$$v_G = \dot{\Gamma} \theta + \Gamma \dot{\theta} \rightarrow r = s \theta t \rightarrow v_G = \Gamma \dot{\theta} \rightarrow v_G = \Gamma \omega$$

$$a_G = \ddot{\Gamma} \omega + \Gamma \ddot{\omega} \rightarrow r = s \theta t \rightarrow a_G = \Gamma \ddot{\omega} \rightarrow a_G = \Gamma \alpha$$

77 Geniş bir pencere AB hidrolik silindiri kullanılarak açılmıştır. Silindir 0,5 m/s'lik bir sabit hızla yukarıya göre, pencerenin,  $\theta = 30^\circ$  olduğu andaki açısal hız ve açısal ivmesini bulunuz.



$$v_B = 0,5 \text{ m/s} \rightarrow \dot{\theta} = ? \rightarrow \alpha = ?$$

$$\theta = 30^\circ \rightarrow \omega = ? \quad \alpha = ?$$

$s = f(\theta)$ 'yi arıyoruz.

OC penceresi sbt. O noktası etrafında  $\theta$  açısı kadar dönerken AB hidrolik silindirini  $s$  kadar ötelemek.

OAB üçgenini dikkate alınız.

$$s^2 = 2^2 + 1^2 - 2 \cdot 2 \cdot 1 \cdot \cos \theta$$

$$s^2 = 5 - 4 \cos \theta \quad \rightarrow \quad \theta = 30^\circ \text{ için } s = 1,239 \text{ m}$$

$$\omega = \frac{ds}{dt}$$

$$s^2 = 5 - 4 \cos \theta$$

$$2s\dot{s} = 4\dot{\theta} \sin \theta \quad \rightarrow \quad 2\dot{s}\dot{s} = 4\dot{\theta} \sin \theta$$

$$s\ddot{\theta} = 2\dot{\theta} \sin \theta \rightarrow \theta = 30^\circ \text{ için } \dot{\theta} = 0,628 \text{ rad/s}$$

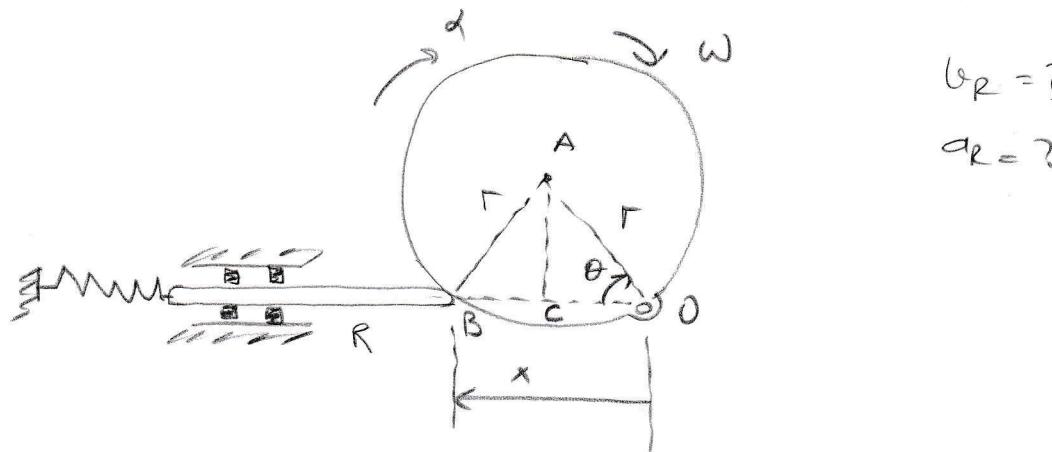
$$a = \frac{d\omega}{dt}$$

$$\dot{s}\omega + s\dot{\omega} = 2\dot{\theta} \sin \theta + 2\dot{\theta} \cos \theta$$

$$\dot{\omega}^2 + sa = 2\dot{\theta} \sin \theta + 2\dot{\theta}^2 \cos \theta \rightarrow \theta = 30^\circ \text{ için } \dot{\omega} = -0,52 \text{ rad/s}^2$$

pencere yavaşlayan  
bir hızla  
aciliyor.

18-Şekilde gösterilen  $\ell$  cubugunun ucu bir yay vasıtasyla kama temasını sürdürmektedir. Kam bir dairesel ivmesi ve  $w$  dairesel hızıyla  $O$  noktasından geçen bir eksen etrafında döndüğünde göre, cubugun, kamın keyfi bir  $\theta$  konumunda bulunduğu andaki hız ve ivmesini hesaplayınız.



$$s = f(\theta)^{1/2} \text{ arıyor.}$$

Kam dönmeye hareketi yaparken  $\ell$  cubugu öteleme hareketi yapar. Kam  $\theta$  açısı kadar dönerken  $\ell$  cubugu  $x$  kadar ötelelir.

$$OC = r \cos \theta$$

$$BC = r \cos \theta$$

$$x = OC + BC \rightarrow x = 2r \cos \theta$$

$$v_R = \frac{dx}{dt} \rightarrow v_R = 2r \dot{\cos} \theta - 2r \dot{\theta} \sin \theta \rightarrow v_R = -2r \omega \sin \theta$$

$$a_R = \frac{dv}{dt} \rightarrow a_R = -2r \ddot{\omega} \sin \theta - 2r \dot{\omega} \sin \theta - 2r \omega \dot{\theta} \cos \theta \rightarrow$$

$$a_R = -2r \ddot{\theta} \sin \theta - 2r \omega^2 \cos \theta \rightarrow a_R = -2r (\ddot{\theta} \sin \theta + \omega^2 \cos \theta)$$