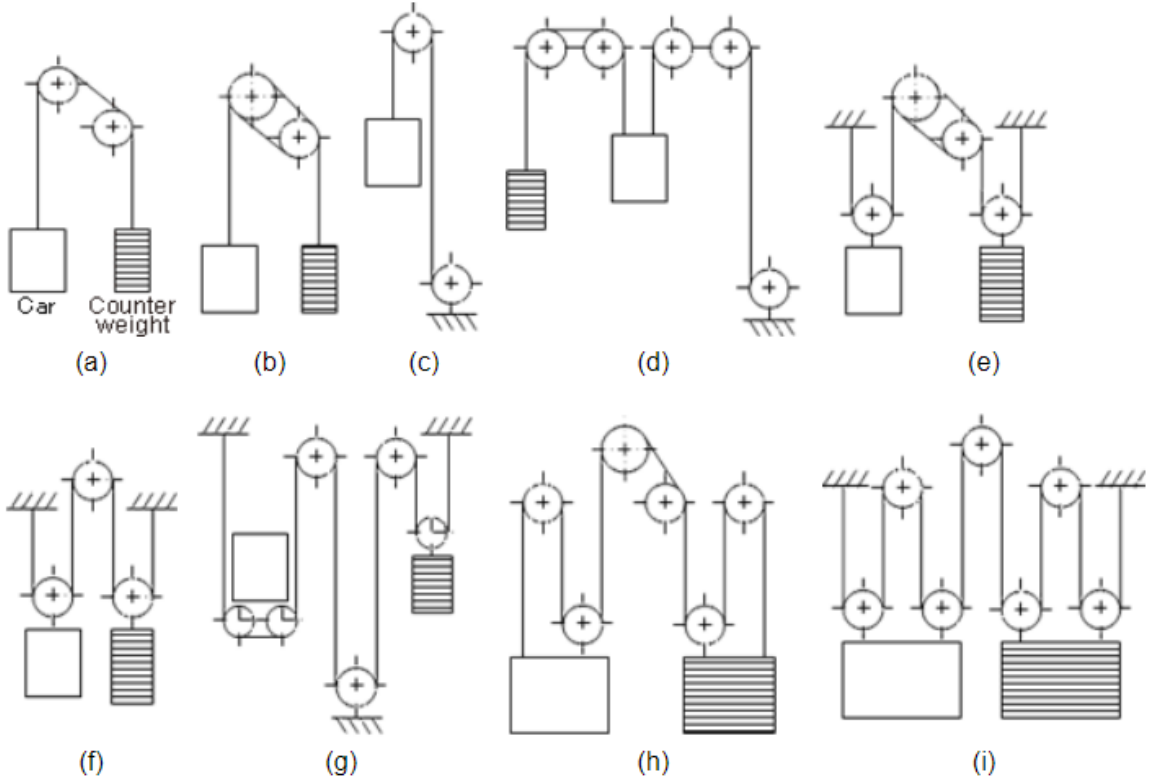


ASANSÖR ÇEŞİTLERİ VE TAHRİK SİSTEMLERİ

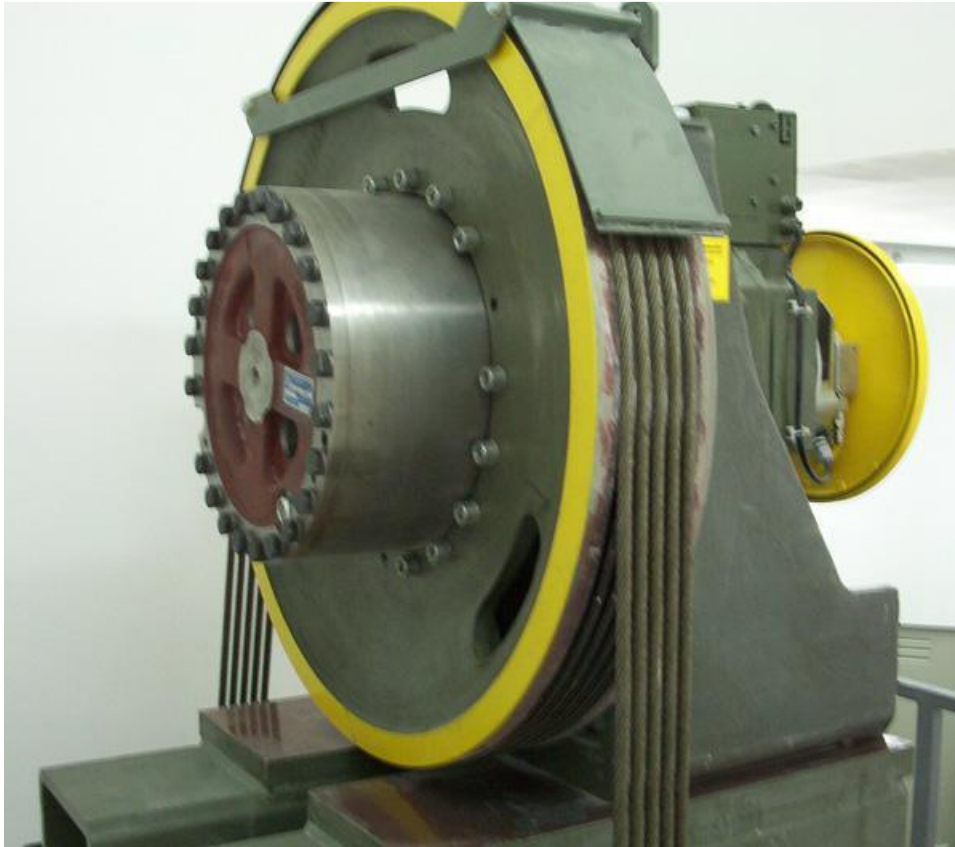
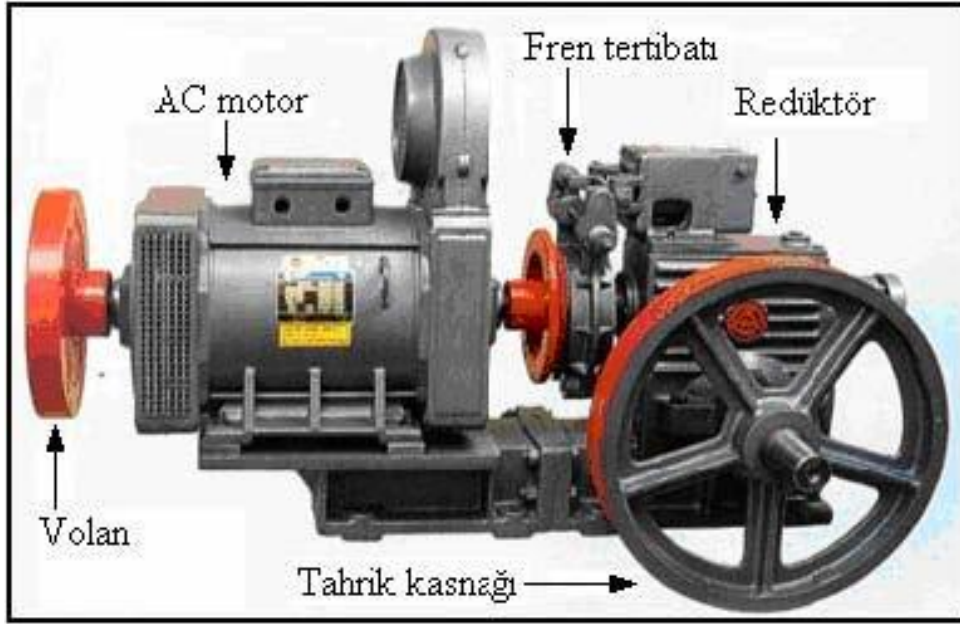


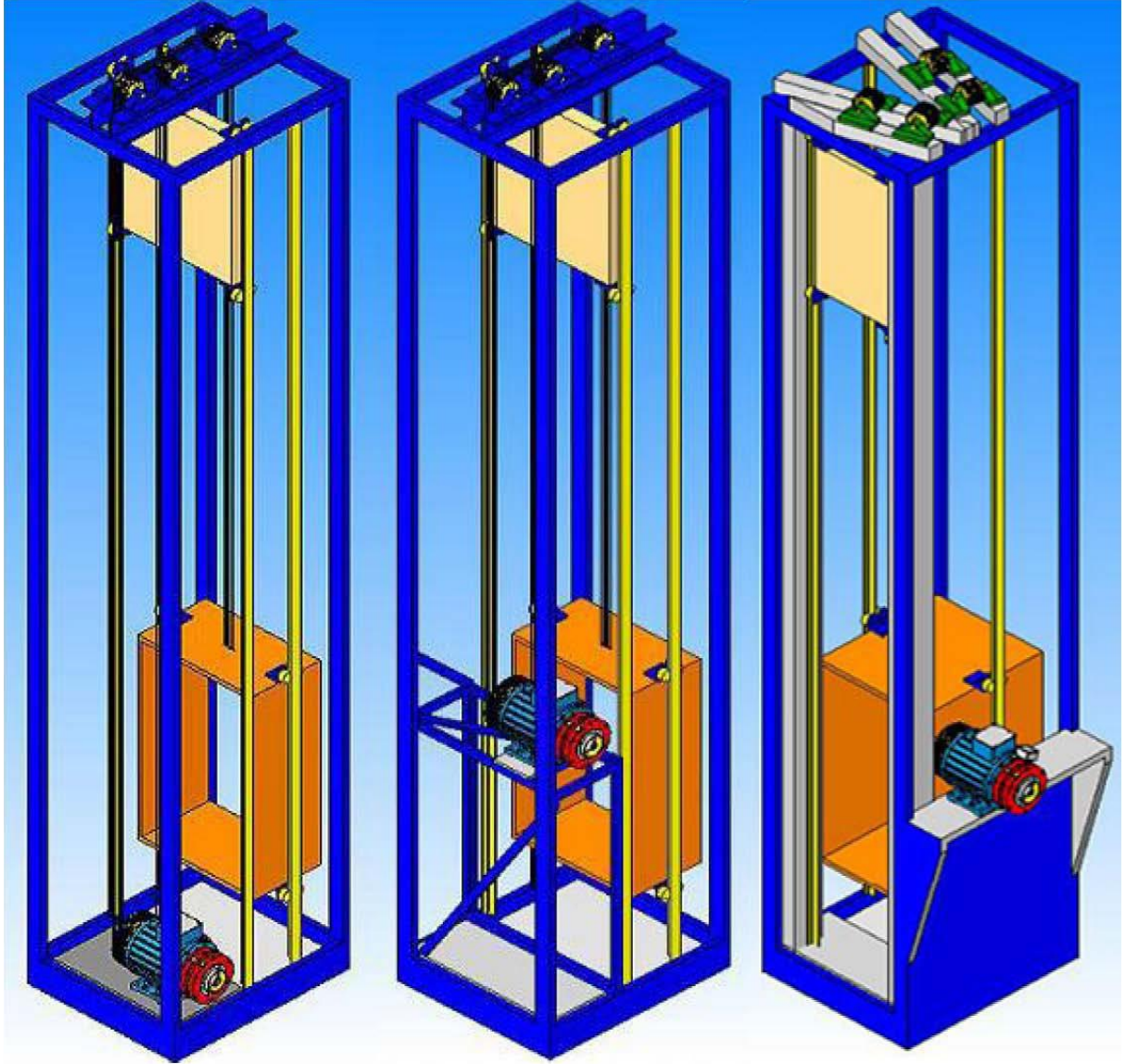
a),b) c) direk tahrik asansör sistemi, b) çift sarım, sarım açısı arttırılmış c) ve d) tamburlu tahrik sistemi, (1:1 kasnak, tambur asansör hız oranı)

e),f),g) palangalı tambur sistemleri indirek tahrik sistemleri yük asansörleri, (2:1 kasnak asansör hız oranı) e),f),g) asansör hız oranı 2 kat düşürülmüş, e) çift sarım, sarım açısı arttırılmış g) Makine dairesi kullanılmamış, h) palangalı tambur sistemleri , (3:1 kasnak asansör hız oranı), i) palangalı tambur sistemleri , (4:1 kasnak asansör hız oranı) h),i) büyük yük asansörleri

Kaynak:

<https://www.mitsubishielectric.com/elevator/overview/elevators/systems.html>





Resim 1.9: Senkron motorun kuyu dibine, kuyuya ve kuyu dışına yerleştirilişi